

# TC 12D

## Taktisk drivstoffløsning for hele forsyningskjeden



TC 12D er utviklet med soldatenes bruksmønstre i fokus og kombinerer transport, lagring og utlevering av drivstoff i én robust og deplorable enhet. Designet er tilpasset taktiske operasjoner nær frontlinjen, samtidig som det ivaretar administrative behov og operasjoner i fredstid. Uten kompromisser kan TC 12D operere på alle nivåer i forsyningskjeden og muliggjør tids- og stedsuavhengig gjenforsyning fra 4. til 1. echelon.

TC 12D er basert på en spesialbygget, robust 20-fots ISO-container stålbunnsramme og en enkeltvegget aluminiumstank med en kapasitet på 12 000 liter drivstoff. Den avtakbare CSC-godkjente topprammen muliggjør stabling av opptil 9 enheter under deployering og staging. Når topprammen fjernes, reduseres vekten med 1,5 tonn, noe som vesentlig forbedrer mobiliteten og øker nyttelasten – opptil 12 m<sup>3</sup>, tilsvarende ca. 20 % mer enn konkurrerende løsninger. Resultatet er et betydelig redusert logistisk fotavtrykk.

Containeren kan håndteres fullt lastet ved hjelp av hooklift, gaffeltrucklommer og topløft, noe som gir maksimal fleksibilitet i felt. Den er konstruert for ekstreme forhold med et standard temperaturområde fra -32 °C til +49 °C, samt en valgfri C2-konfigurasjon ned til -40 °C.

For utlevering er TC 12D utstyrt med tre automatisk tilbaketrekkende slanger: to mindre slanger for kjøretøyer og én stor slange for rask container-til-container-overføring. Systemet støtter både sug og pumping med en kapasitet på opptil ca. 1 000 liter per minutt. Enheten er fullt selvforsynt med eget drivsystem drevet av en robust Euro 3-motor som kan gå på NATO single fuel F-34, og sikrer dermed full kompatibilitet med militære drivstoffstandarder.

I tillegg har TC 12D kapasitet for opptil 20 Jerry Cans, noe som gir fleksibilitet ved gjenforsyning av andre POL-produkter og muliggjør sirkulasjon av drivstoffkanner gjennom hele forsyningskjeden. Et oppvarmet utstyrsskap sørger for at soldatens personlige verneutstyr holdes tørt og klart til bruk, mens et dedikert ADR-skap samler alt sikkerhetsutstyr på ett sted for enkel tilgang og raske inventarkontroller.

TC 12D er designet for å oppfylle internasjonale standarder som ADR, RID og CSC, og kan konfigureres for IMDG ved sjøtransport. Løsningen kombinerer høy mobilitet, sikkerhet og effektivitet og leverer en komplett løsning for taktisk drivstofflogistikk gjennom hele forsyningskjeden.

### **FORDELER**

**MEST FLEKSIBLE ENHET PÅ MARKEDET**

**VEKTOPTIMALISERT**

**12 000 L + 400 L KAPASITET**

**SELVSTENDIG DRIFT I FELT**

**MODULÆR DESIGN FOR RASK TILPASNING**

# TC 12D

## Taktisk drivstoffløsning for hele forsyningskjeden

### Dimensjoner

Beskrivelse	Standard ISO 1C 20"
Godkjenning	ADR
Godkjenning med ramme	CSC/RID
Kapasitet	12,000 L
Antal rom	1
Temperatur	-32 to +49° C
Lengde	6.060 mm
Bredde	2.438 mm
Høyde	2.438 mm
Nettvekt tom	4.920 kg
Nettvekt full	15.000 kg

